



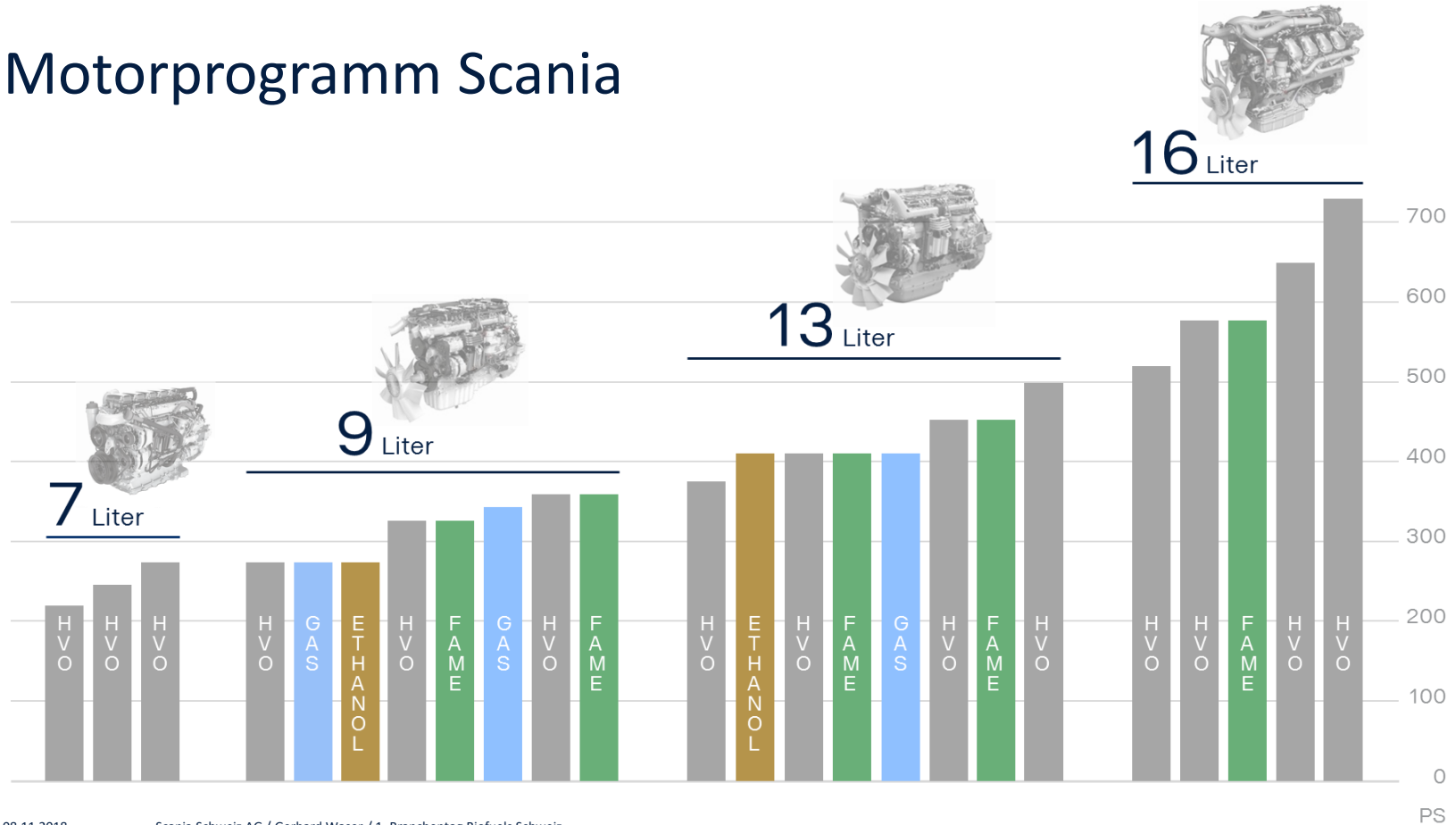
Gerhard Waser

Biodiesel im Nutzfahrzeug

SCANIA



Motorprogramm Scania



Felderfahrrung

Über 300 Fahrzeuge im täglichen B100 Einsatz

- Coop Genossenschaft
- Migros Genossenschaft
- Vitrans SA
- Käppeli Logistik AG
- Fischer & Cie AG
- Bio Partner Schweiz AG
- und weitere





Wichtige Merkmale

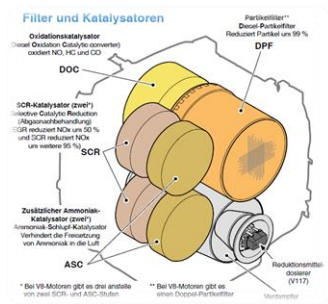
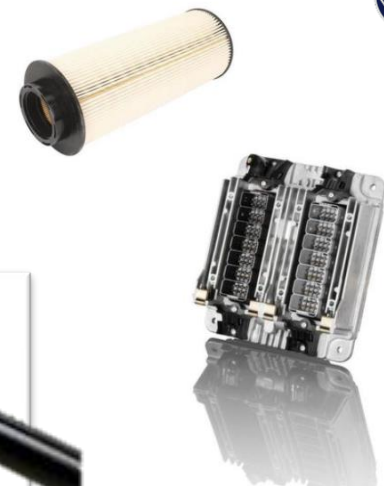
- Leistungseinbusse oder Mehrverbrauch ca. 6 - 8%
- Qualitätsmanagement der Treibstoffqualität ist das A und O (EN 14214)
- Rechtzeitige Vorbereitung für Winterbetrieb
- Lösungsmittleigenschaften
- Standheizungen neu B100 Freigabe





Adaptierung

- Software Anpassung
 - Kennfeld Motor
 - Wartungssteuerung
- Vorbereitete Abgasanlage
 - Serviceklappe Partikelfilter
 - Serviceklappe SCR Katalysator
- Dieselfilter
 - Andere Filterstruktur
- Typengenehmigung B100 / E6



Wartungsintervalle

Intervalle verkürzen sich mit Biodiesel

- Ölverdünnung, da Biodiesel nicht verdampft
- Mehr Schwebestoffe im Biodiesel

Dieselfilter: alle 30'000 km

Motoröl: maximal 65'000 km (je nach Einsatz)



Euro 6 „step D“

- Erweiterte Anforderungen an die Durchführung von *PEMS/ISC-Tests
 - Überland / Stadt / Autobahnzyklus angepasst
 - Kaltstart angepasst
 - Weitergehende Anforderungen für die B100 Prüfung
 - 10% Leistungsschwelle beim PEMS/ISC-Tests ("Step D")

Die Abkürzung PEMS steht für **Portable Emission Measurement System und dient der Beschreibung von Messgeräten zur Erfassung von Realfahrmission. Die Messgeräte dienen dem Nachweis der Emissionen bei Homologation, ISC-Tests und Feldüberprüfungen.*





SCANIA