



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD  
Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

# 4. Branchentag Biofuels Schweiz

Beitrag BAZG

Bubendorf, 9. November 2022



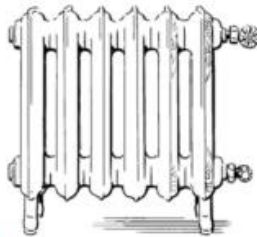
# Überblick



1. Steuererleichterungen für biogene Treibstoffe



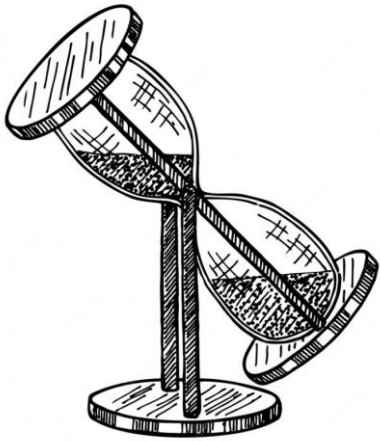
2. Zahlen «Biogene Treibstoffe 2021»



3. Bioheizöl



# Steuererleichterungen für biogene Treibstoffe (und Erdgas, Flüssiggas)



**Beschluss** Bundesversammlung vom 17. Dezember 2021:

Verlängerung der Befristung der Steuererleichterungen bis **Ende 2024**

Gesetzesartikel Mineralölsteuergesetz werden bis zum 31.12.2024 **verlängert**

Siehe Ziffer II:

DE:

[BBl 2021 2994 - Bundesgesetz über die Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen \(CO<sub>2</sub>-Gesetz\) \(admin.ch\)](#)

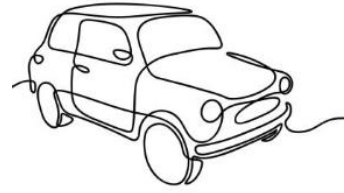
Chiffre II:

FR:

[FF 2021 2994 - Loi fédérale sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> \(Loi sur le CO<sub>2</sub>\) \(admin.ch\)](#)



# Biotreibstoffe in der Schweiz 2021

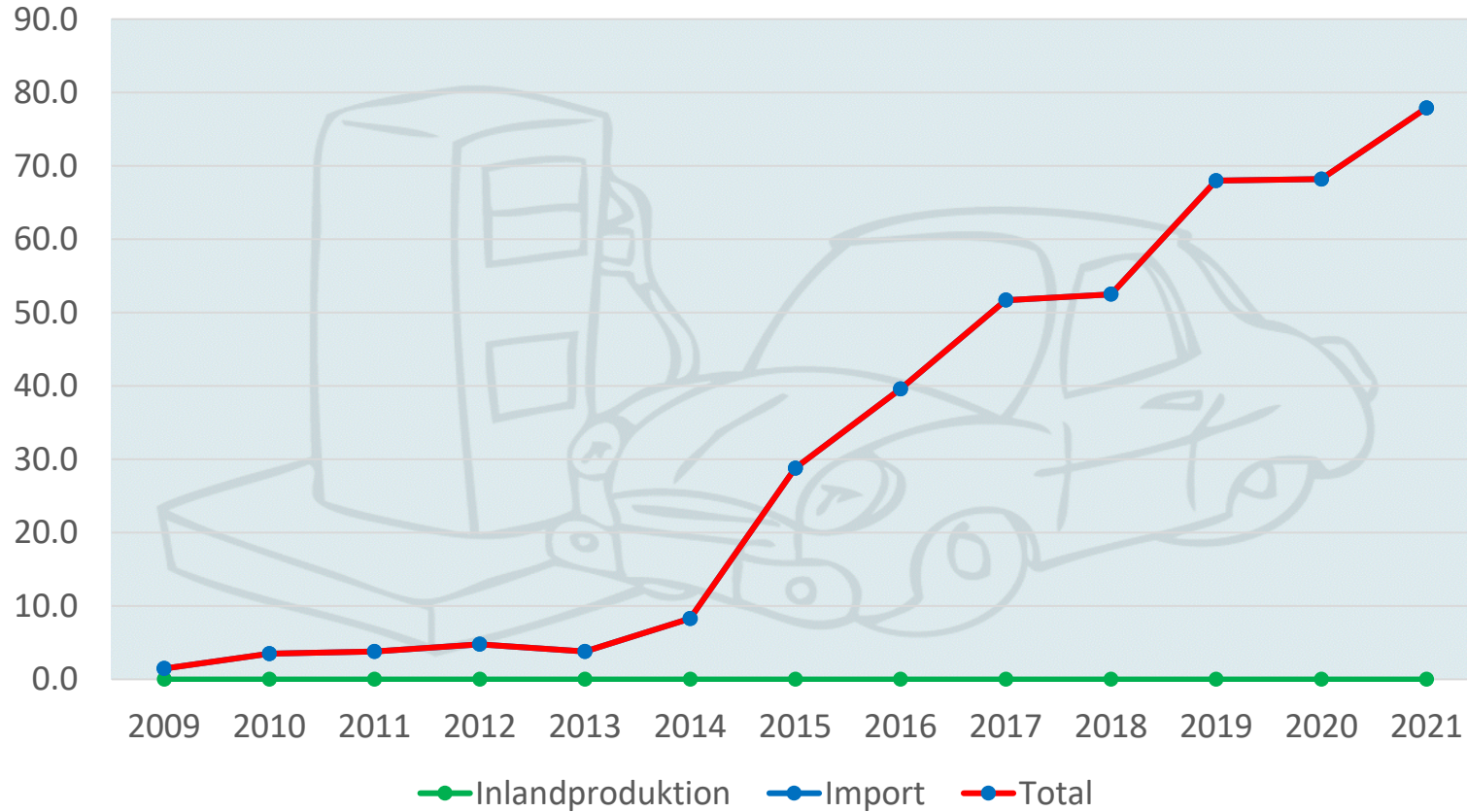
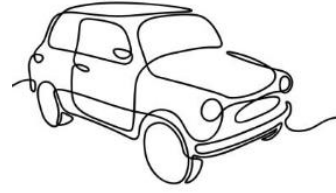


Treibstoffe im Verkehrssektor:	Hergestellte Mengen	Importe	<b>TOTAL</b>
Bioethanol	0 Mio. Liter	80.2 Mio. Liter (aus biogenen Abfällen/Rückständen)	<b>80.2 Mio. Liter</b> (~ 2.8 Prozent des Benzinabsatzes)

## BIOETHANOL



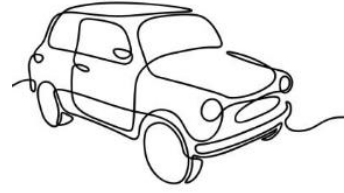
# Bioethanol im Verkehrssektor 2021



# BIOETHANOL



# Biotreibstoffe in der Schweiz 2021

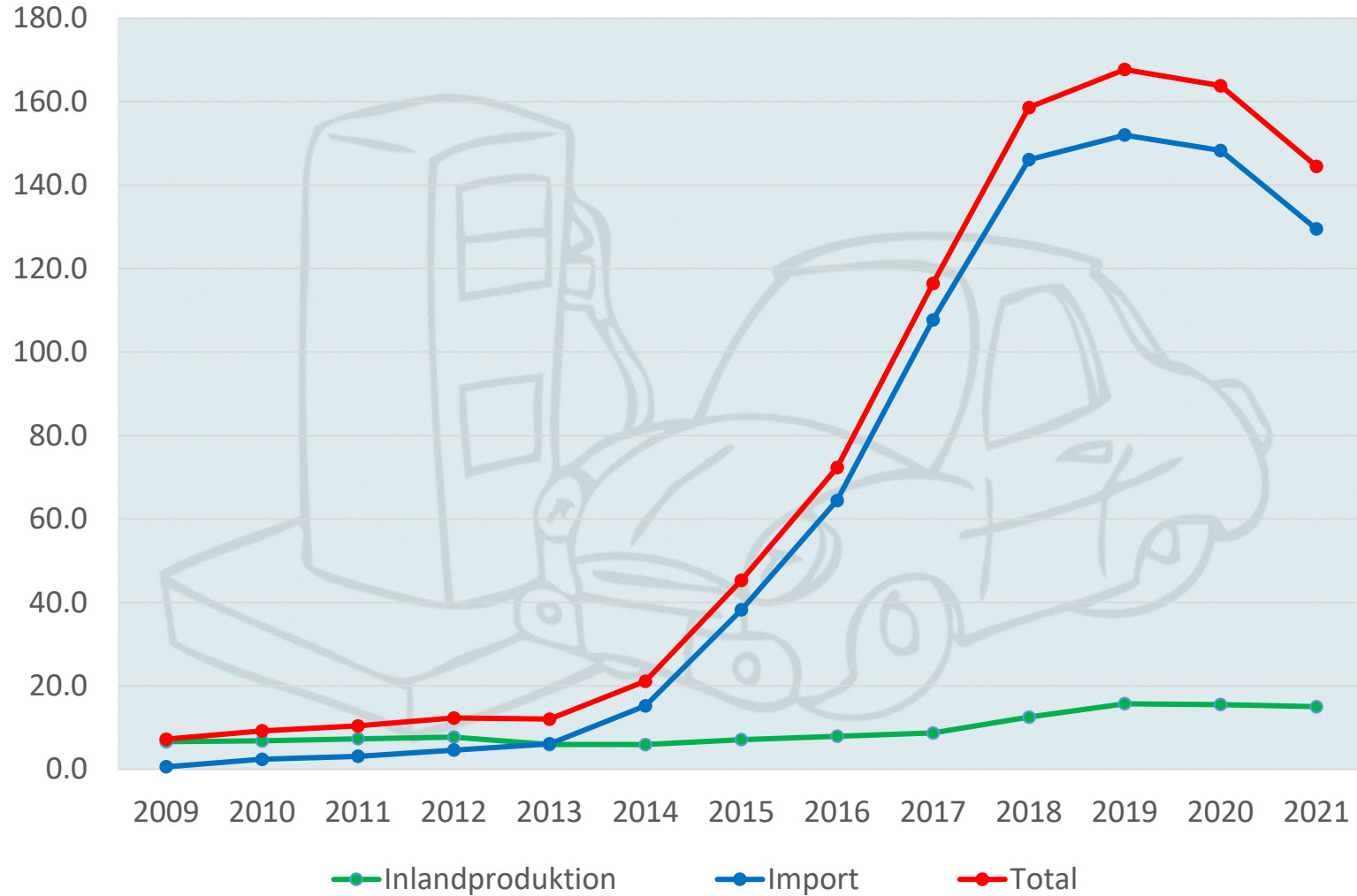
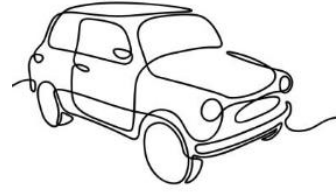


Treibstoffe im Verkehrssektor:	Hergestellte Mengen	Importe	<b>TOTAL</b>
Biodiesel	14.9 Mio. Liter	129.5 Mio. Liter (aus biogenen Abfällen/Rückständen)	<b>144.4 Mio. Liter</b> (~ 4.4 Prozent des Dieselölabsatzes)

## BIODIESEL



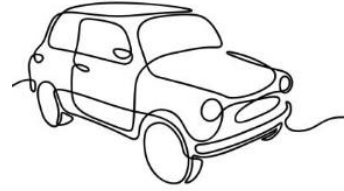
# Biodiesel im Verkehrssektor 2021



# BIODIESEL



# Biotreibstoffe in der Schweiz 2021



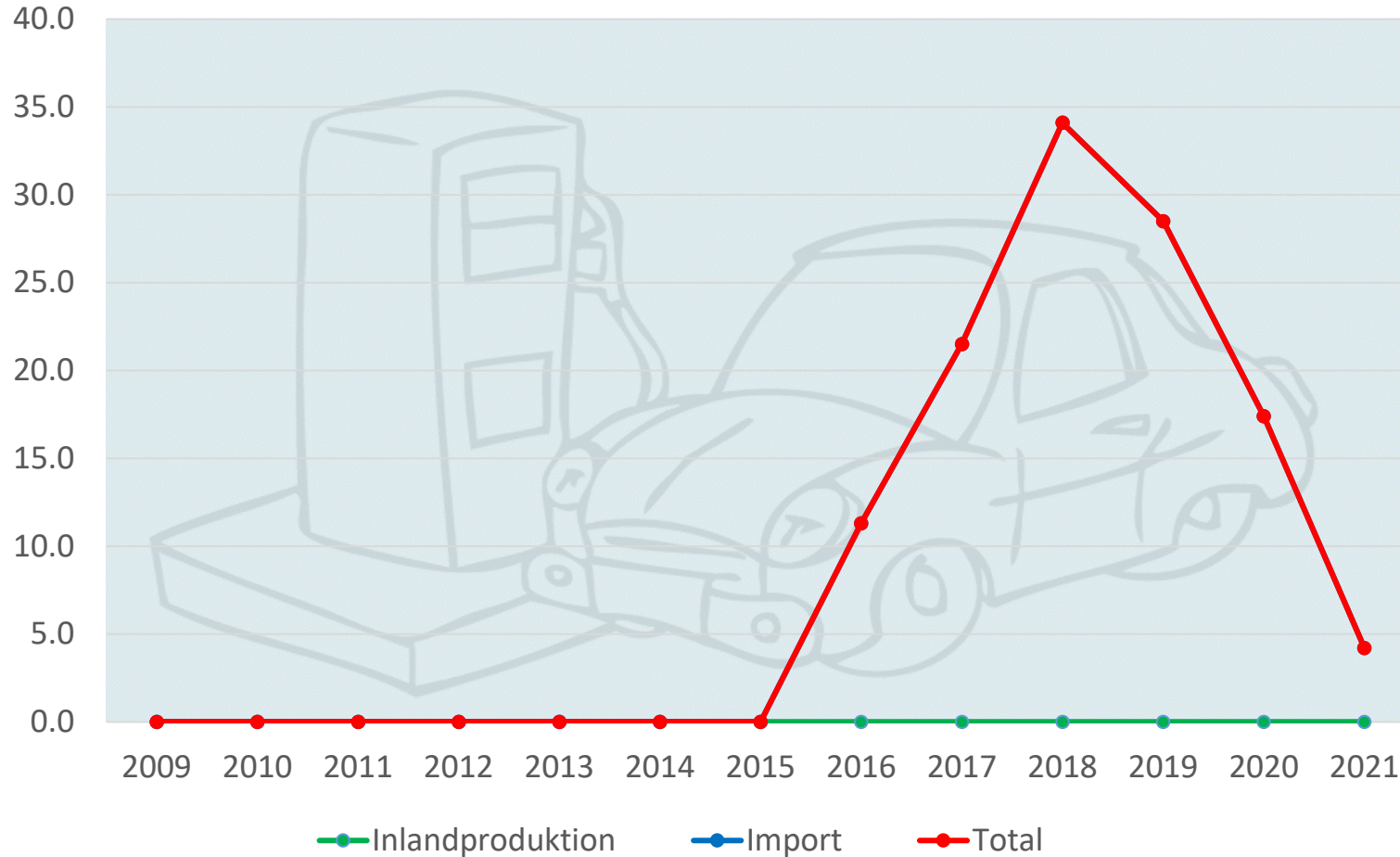
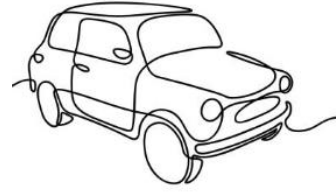
Treibstoffe im Verkehrssektor:	Hergestellte Mengen	Importe	<b>TOTAL</b>
Hydrierte Öle und Fette bzw. Altöle und Altfette (HEFA/ ugs. HVO)	0 Mio. Liter	4.2 Mio. Liter (aus biogenen Abfällen/Rückständen)	<b>4.2 Mio. Liter</b> (~ 0.1 Prozent des Dieselölabsatzes)

**HEFA** (ugs. HVO, nachfolgend nur noch HVO genannt)





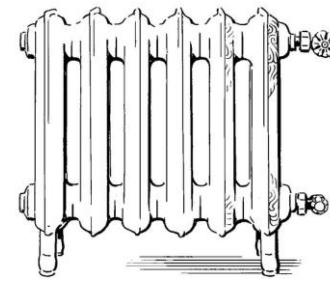
# Biodiesel im Verkehrssektor 2021



HVO



# Bioheizöl Verwendung ausschliesslich als Brennstoff!



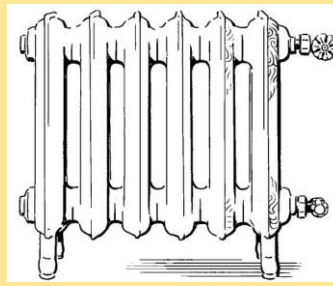
Was geht schon heute (seit 1.8.2016)?

Deklaration an der Grenze, direkt in den freien Verkehr, korrekte Abgaben-nicht-Erhebung (MinöSt und CO<sub>2</sub>-Abgabe)

- **Biodiesel**
  - ✓ rein
  - ✓ gemischt mit fossilem Heizöl
- **HVO**
  - ✓ **3**-Komponentengemische der Zolltarifnummer 2710.2090: fossiles Heizöl + **HVO** + max. 30% Biodiesel
  - ✓ **3**-Komponentengemische der Zolltarifnummer 3826.0090: fossiles Heizöl + **HVO** + >30% Biodiesel

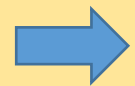


# Bioheizöl: «zollseitige» Lösung für KOP

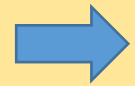


Was geht (zusätzlich) ab 1.3.2023?

Biodiesel «rein», lagert als Treibstoff im zugelassenen Lager (ZL)



kann «rein» zu Brennstoffzwecken ausgelagert werden

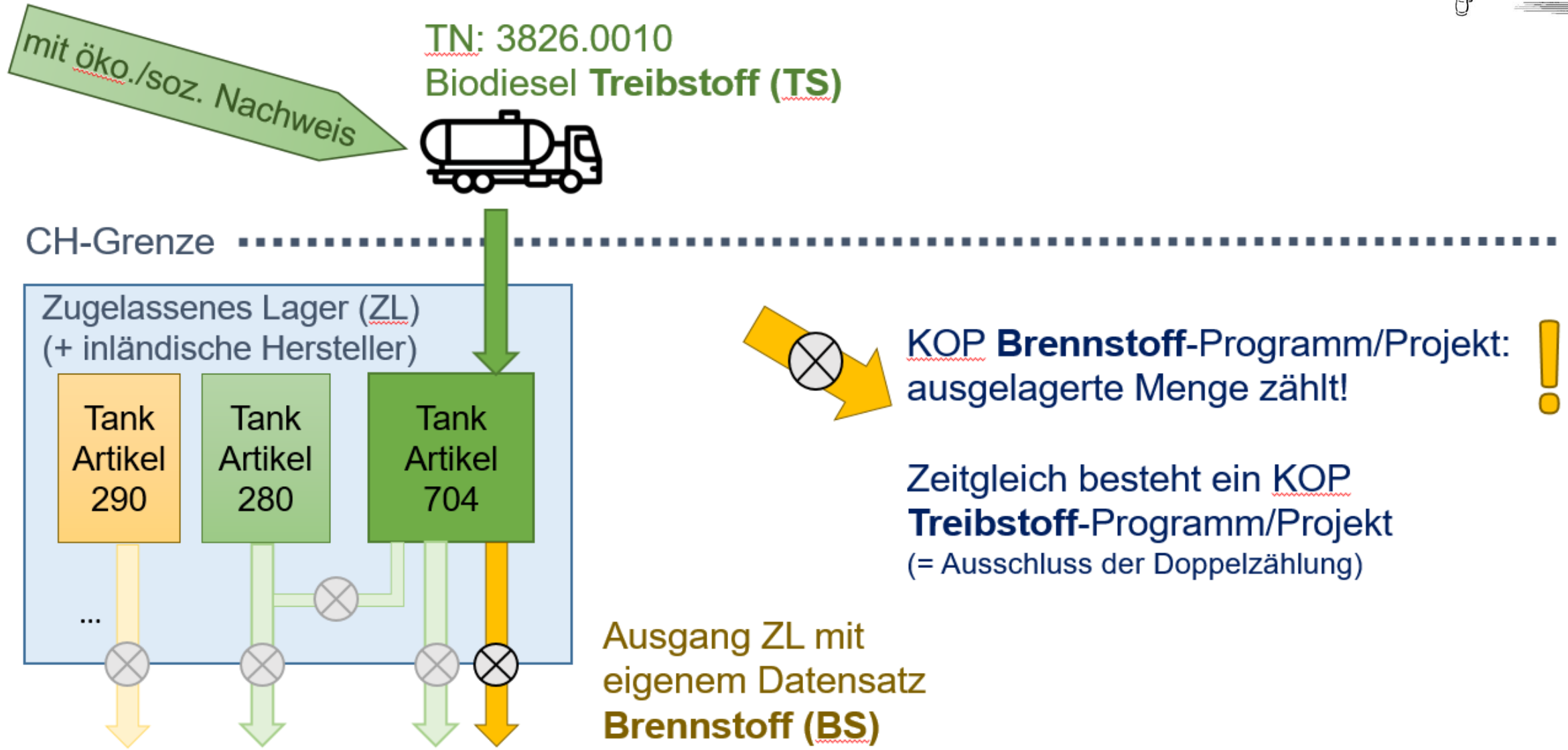
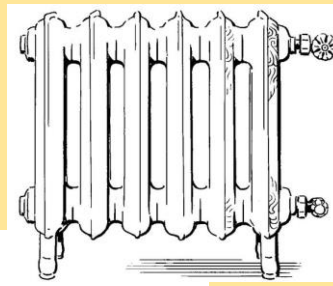


kann im Rahmen eines genehmigten KOP geltend gemacht werden

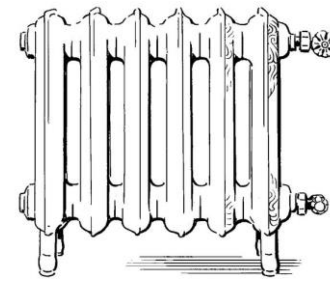
**NEU**



# Bioheizöl: «zollseitige» Lösung für KOP



# Die neue Regelung «Bioheizöl»



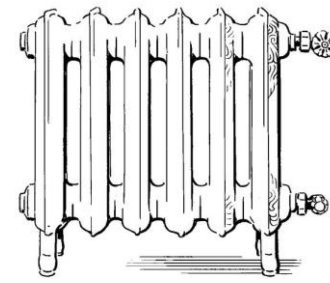
NEU

## Ermöglicht:

- Stufenloses Mischen im freien Verkehr -> **ohne** fixe Mischverhältnisse
- **Keine** Färbung/Kennzeichnung des **biogenen** Anteils – unabhängig der Mischanteile fossil/bio. Fossiler Anteil eines Bioheizöls muss beim Import korrekt gefärbt/gekennzeichnet sein



# Die neue Regelung «Bioheizöl»



NEU

## Setzt voraus:

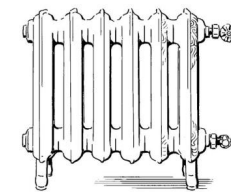
- **Keine Änderung des Verwendungszwecks** im freien Verkehr zulässig!
- **Besondere Verpflichtung** mit Verwendungsvorbehalt für Händler und inländische Hersteller
- Das «Bioheizöl» wird genauso gehandhabt wie HEL (d.h. separater Tank!)

## Warum «Regelung»??

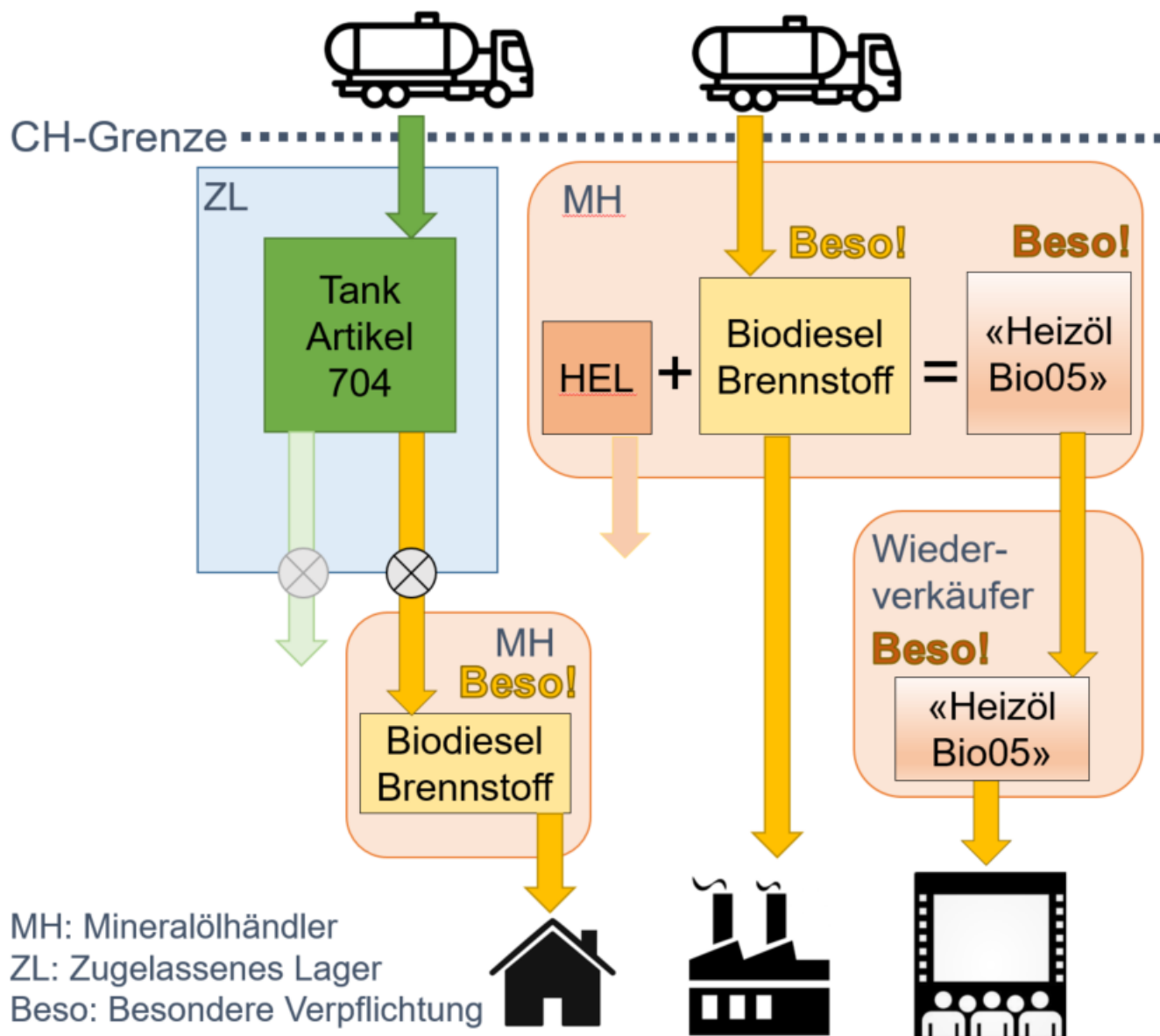
Mineralölsteuer und CO<sub>2</sub>-Abgabe, abhängig vom fossilen Anteil des Gemisches und vom Verwendungszweck



# Besondere Verpflichtung und Verwendungsvorbehalt



NEU für Bioheizöl

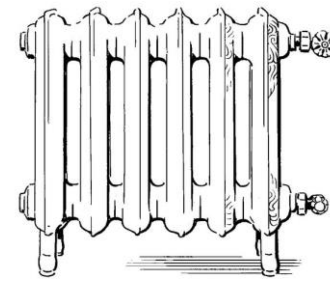


Importeure/Hersteller von Bioheizöl müssen im Besitz der KOPIE der Beso des Warenempfängers sein !

☞ siehe Art. 20 und 21 MinöStV

Verbraucher: *keine* Beso  
**! Verwendungsvorbehalt !** steht auf der Rechnung/Lieferschein

# Abstriche bei Neuerungen HVO



Heute sind gar keine Mengen vorhanden (Herstellung Inland und Import CH)

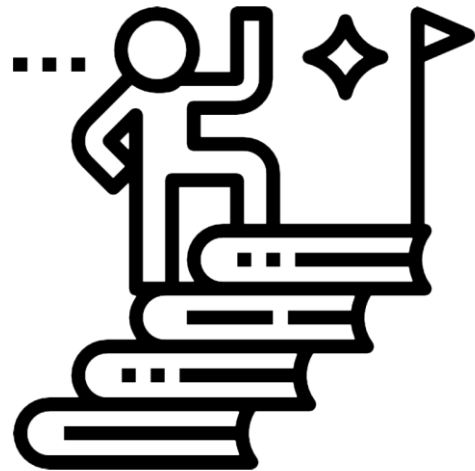
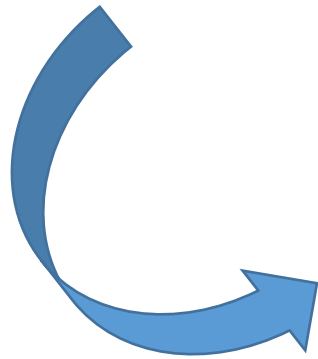
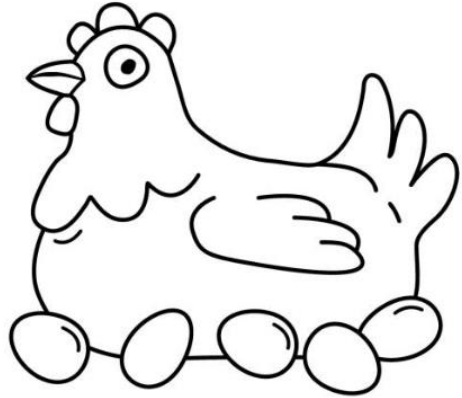
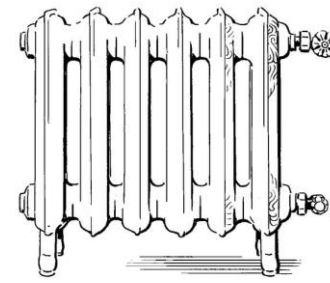
- ➔ vorläufiger Verzicht auf neue statistische Schlüssel für HVO im Brennstoffbereich
- ➔ «HVO-ZL-Brennstoff-Weg» muss warten

Was geht dennoch neu mit **HVO**:  
HVO als Treibstoff «rein», mit und ohne soz./öko. Nachweis **ins ZL**





# Zukünftige Neuerungen HVO



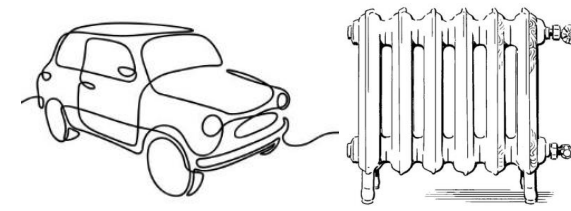
BAZG prüft Neuerungen (statistische Schlüssel und mehr) betreffend HVO bei vorhandenen *konkreten* Vorhaben

z.B. Beteiligte mit möglichen Warenbezugsquellen sowie Beteiligte mit Bereitschaft separate Tanks einzurichten

Antrag Branche ans BAZG inkl. «commitment»



# Wie geht's weiter?



Schriftliche Informationen zu den neuen Möglichkeiten

- Brennstoff: Biodiesel via ZL (Weg zu KOP)
- Treibstoff: HVO ins ZL (Lagercodes, neuer MinöSt-Artikel)

und zur neuen Regelung Bioheizöl folgen

➡ 1. Februar 2023: «**Besondere Verpflichtung**» und **Dokumentation** sind **online**

➡ 1. März.2023: **Inkraftsetzung** neue Regelung Bioheizöl inkl. Weg «KOP»



# Danke für ihre Aufmerksamkeit

